

筑波研究学園都市交流協議会 会員機関

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1 茨城県 | 45 公益財団法人日本農業研究所実験農場 |
| 2 つくば市 | 46 一般財団法人ベターリビングつくば建築試験研究センター |
| 3 独立行政法人国立公文書館つくば分館 | 47 一般財団法人リモート・センシング技術センターつくば事業所 |
| 4 独立行政法人国際協力機構筑波センター | 48 つくば市商工会 |
| 5 文部科学省研究交流センター | 49 全農飼料畜産中央研究所 |
| 6 独立行政法人国立科学博物館筑波地区 | 50 学校法人茗溪学園中学校高等学校 |
| 7 国立研究開発法人物質・材料研究機構 | 51 学校法人温習塾つくば秀英高等学校 |
| 8 国立研究開発法人防災科学技術研究所 | 52 学校法人 TSUKUBA GLOBAL ACADEMY Tsukuba International School |
| 9 独立行政法人教職員支援機構 | 53 アステラス製薬株式会社つくば研究センター |
| 10 国立研究開発法人科学技術振興機構 | 54 株式会社安藤・間技術研究所 |
| 11 国立研究開発法人理化研究所安全・地区統括本部筑波事業部 | 55 エーザイ株式会社筑波研究所 |
| 12 国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構筑波宇宙センター | 56 NTT アクセスサービスシステム研究所 |
| 13 国立大学法人筑波大学 | 57 応用地質株式会社 |
| 14 国立大学法人筑波技術大学 | 58 株式会社奥村組技術本部技術研究所 |
| 15 大学共同利用機関法人高エネルギー加速器研究機構 | 59 株式会社カスミ |
| 16 国立研究開発法人医薬基盤・健康・栄養研究所 | 60 株式会社熊谷組技術研究所 |
| 17 農林水産省農林水産技術会議事務局筑波産学連携支援センター | 61 株式会社クラレつくば研究センター |
| 18 農林水産省農林水産研修所つくば館 | 62 関彰商事株式会社 |
| 19 農林水産省動物医薬品検査所 | 63 WDB 株式会社つくば支店 |
| 20 国立研究開発法人農業・食品産業技術総合研究機構 | 64 株式会社長大総合研究所 |
| 21 国立研究開発法人国際農林水産業研究センター | 65 東京ガス株式会社茨城支社 |
| 22 国立研究開発法人森林研究・整備機構 | 66 株式会社つくば研究支援センター |
| 23 国立研究開発法人産業技術総合研究所 | 67 株式会社新都市ライフホールディングス茨城事業本部 |
| 24 國土交通省國土地理院 | 68 株式会社つくばマルチメディア |
| 25 國土交通省國土地理院 | 69 戸田建設株式会社技術研究所 |
| 26 気象庁気象測器検定試験センター | 70 株式会社フジキン万博記念つくば先端事業所 |
| 27 気象庁気象研究所 | 71 ホソカワ受託加工株式会社つくば篠崎工場 |
| 28 気象庁高層気象台 | 72 保土谷化学工業株式会社筑波研究所 |
| 29 気象庁数値予報開発センター | 73 株式会社筑波銀行ビジネスソリューション部 |
| 30 国立研究開発法人土木研究所 | 74 株式会社スペースサービス |
| 31 国立研究開発法人建築研究所 | 75 つくばまちなかデザイン株式会社 |
| 32 国立研究開発法人国際環境研究所 | |
| 33 公益社団法人科学技術国際交流センター | |
| 34 一般社団法人つくば観光コンベンション協会 | |
| 35 一般社団法人つくばグローバル・イノベーション推進機構 | |
| 36 一般財団法人茨城県科学技術振興財団 | |
| 37 一般財団法人研究学園都市コミュニティケーブルサービス | |
| 38 公益財団法人国際科学振興財団 | |
| 39 一般財団法人総合科学研究所 | |
| 40 公益財団法人つくば科学万博記念財団 | |
| 41 一般財団法人つくば都市交通センター | |
| 42 公益財団法人つくば文化振興財団 | |
| 43 一般財団法人つくば市国際交流協会 | |
| 44 一般財団法人日本自動車研究所 | |

特別会員

- 1 國土交通省関東地方整備局營繕部保全指導・監督室

提携機関

- 1 特定非営利活動法人NEWSつくば

2025.10.01



筑波研究学園都市交流協議会

〒305-0032 茨城県つくば市竹園2丁目20-5
TEL. 029-863-2007 FAX. 029-856-0545

<https://www.tsukuba-network.jp/>

筑波研究学園都市交流協議会

筑協

つく

きょう

Tsukuba
Science City
Network





筑波研究学園都市交流協議会 会長
(国土交通省国土技術政策総合研究所 所長)

佐藤 寿延

会長挨拶

2025年7月1日より、筑波研究学園都市交流協議会(筑協)の会長に就任しました、国土交通省国土技術政策総合研究所長の佐藤です。どうぞよろしくお願ひいたします。

筑波研究学園都市は、1960年代に東京の一極集中を緩和し、科学技術の振興を目的として計画され、我が国最大の研究開発拠点として発展してきました。特に、2005年にTX(つくばエクスプレス)が開通してから20年が経過し、都心へのアクセス性の良さから人口の増加も進んでいます。学園都市には、現在、29の国等の研究・教育機関、官・民合わせて100を超える研究機関が集積しており、外国人研究者4,000人強を含む約1万7千人の研究者が活動しています。

筑協は、このような筑波の地において、2004年6月に、筑波研究学園都市研究機関等連絡協議会(筑研協)と筑波研究学園都市協議会(研学協)を統合し発足しました。筑協の目的は、「筑波研究学園都市の国際性を活かし、筑波研究学園都市の将来像をふまえ、会員相互が研究交流、共通問題等について相互に緊密に連携し、必要な意見交換を行うとともに、真に住み良い成熟した都市づくりを図ること」としております、筑波の地における連携の要の役割を果たしています。

さて、日本は現在、少子高齢化による労働力の減少、経済成長の停滞、地球規模での気候変動と災害の激甚化、そして食糧問題等と、多くの課題に直面しています。これらの課題の対処には、デジタルトランスフォーメーション(DX)とグリーントランスフォーメーション(GX)の推進、カーボンニュートラルへの移行等が求められます。

少子高齢化は労働力の減少をもたらし、経済成長の支障となります。この課題に対して、DXは重要な解決策となり得ます。例えば、フィジカルAIやロボティクスの導入は、生産性の向上と労働力の効率的な利用を可能とします。また、気候変動による影響も日本にとって深刻な問題です。2024年1月1日には能登半島地震が発生し、南海トラフ巨大地震等が切迫する中、自然災害への対応では、GXの取り組みが不可欠です。再生可能エネルギーの利用拡大やエネルギー効率の向上により、カーボンニュートラルを実現し、気候変動・自然災害に強い社会が構築されます。さらに、食糧問題については、持続可能な農業技術の開発と普及が急務です。スマート農業の導入やDXを活用した食糧の安定供給は、食糧自給率の向上に寄与します。

これらの課題に対する解決策として、研究開発を通じたイノベーションの推進が求められています。特に、第6期および次期の科学技術・イノベーション基本計画に基づく新たな技術の開発とその社会への実装は、重要な役割を果たします。

そのためには、筑協が一体となってシナジー(相乗)効果を発揮し、研究開発を通じて日本の未来を切り開くことが求められます。持続可能で強靭な社会の実現に向け、研究開発によってこれらの課題の克服を目指します。また、研究機関の知見を生かした学園都市のまちづくりにも貢献します。

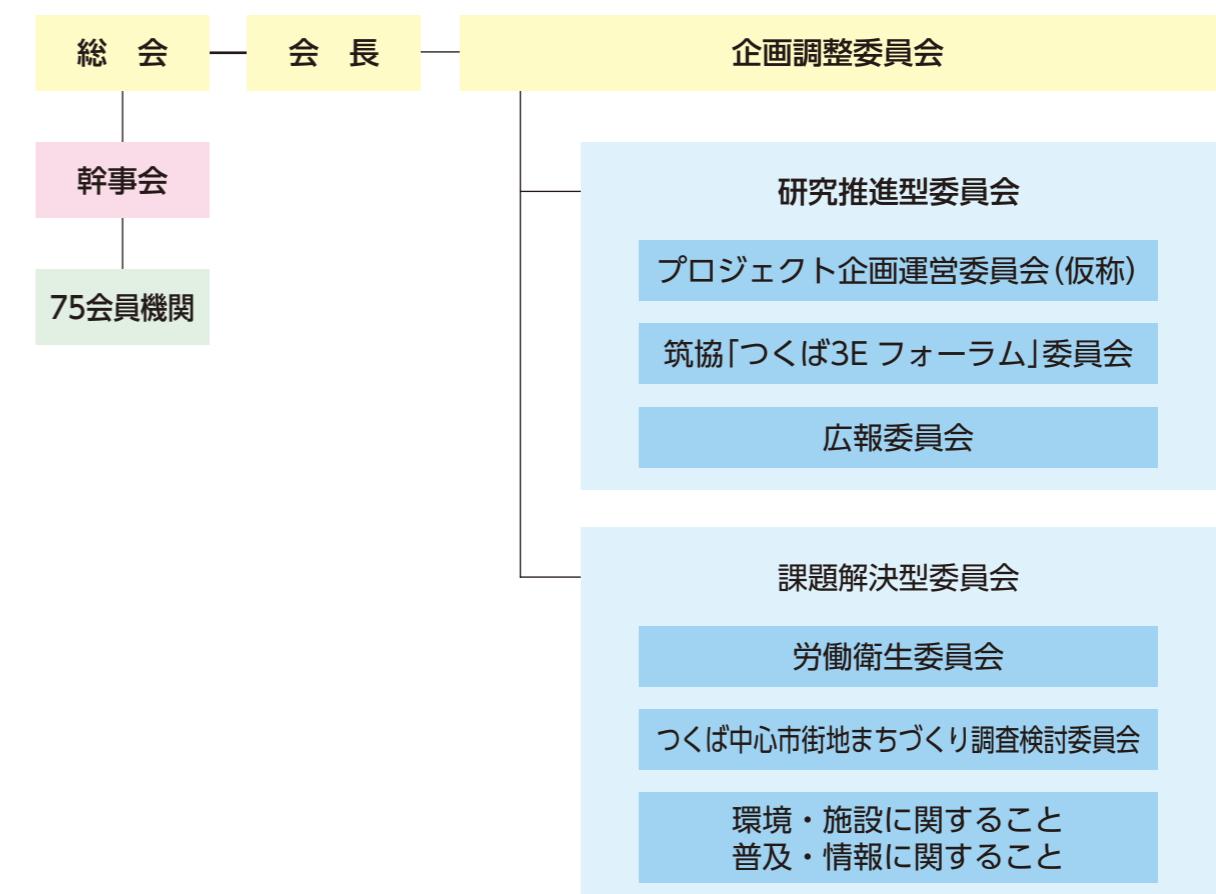
本協議会の活動を推進すべく、関係各位のより一層のご理解とご支援をお願い申し上げます。



目的

筑波研究学園都市交流協議会は、筑波研究学園都市の国際性を活かし、筑波研究学園都市の将来像をふまえ、会員相互が研究交流、共通問題等について相互に緊密に連携し、必要な意見交換を行うとともに、真に住み良い成熟した都市づくりを図ることを目的としています。

組織体制



Hisanobu Sato

President, Tsukuba Science City Network

(Director-General of the National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism)

Message from the President of the Tsukuba Science City Network

I am Hisanobu Sato, Director-General of the National Institute for Land and Infrastructure Management (NILIM), Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. I was appointed as the new President of the Tsukuba Science City Network effective July 1, 2025. I hope that you will continue to give me your full cooperation.

Tsukuba Science City was planned in the 1960s to alleviate the concentration of population in Tokyo and to promote science and technology. It has developed into Japan's largest research and development hub. In particular, 20 years have passed since the opening of the Tsukuba Express (TX) in 2005, and thanks to that, the city's population has been increasing in part because of its excellent accessibility to central Tokyo. Currently, the Science City hosts 29 national research and educational institutions and more than 100 research organizations from both public and private sectors, with approximately 17,000 researchers, including over 4,000 foreign researchers, actively engaged in their work.

Against this backdrop, in June 2004, the Tsukuba Science City Network was built by merging the Tsukuba Science City Liaison Council for Promotion of Research Exchange and the Tsukuba Science City Council. The Tsukuba Science City Network was founded with an aim to "allow its members to mutually and closely exchange diverse information and opinions and partner with each other in research and other issues by capitalizing on the global environment of Tsukuba Science City and setting a future vision, thereby attempting to build a truly resident-friendly, mature community." Today, it is fulfilling a major role in such partnerships in Tsukuba.

Now, Japan is facing multiple issues including continuous decline in the nation's labor force due to low birthrate and aging population, stagnant economic growth, global climate change, serious disasters, food problems and the like. To tackle these issues, the promotion of Digital Transformation (DX) and Green Transformation (GX), and a transition to carbon neutrality and the like are essential.

Falling birthrate and aging population cause the nation's labor force to dwindle and that is impeding economic growth. Against such a problem, DX can be an effective solution. For instance, introduction of physical AI and robotics will lead to the enhancement of productivity and labor efficiency. Also, the adverse effect brought by climate change poses a serious problem for Japan. While Nankai megathrust earthquakes are imminently feared, the Noto Peninsula Earthquake occurred on January 1, 2024. Against such natural disasters, making efforts for promotion of GX is absolutely necessary. By more widely adopting renewable energy and improving energy efficiency, we can implement carbon neutrality and build communities less vulnerable to climate change and natural disasters. Furthermore, we are urged to develop and spread sustainable farming technologies to solve food problems. Adoption of smart farming and stable supply of food by using DX will positively contribute to the enhancement of food self-sufficiency.

As an effective solution against these issues, the promotion of innovation through research and development is now required. In particular, the development and implementation in communities of new technologies under the 6th and subsequent Science, Technology, and Innovation Basic Plan will fulfill an important role.

To achieve this, it is essential for Tsukuba Science City Network to work as a unified body and realize synergy effects, pioneering Japan's future through research and development. We aim to address these challenges through R&D to build a sustainable and resilient society. In addition, we contribute to the urban development of the Science City by leveraging the expertise of its research institutions.

To promote activities of the Tsukuba Science City Network, I would appreciate your further understanding and assistance.



Mission:

The aim of Tsukuba Science City Network is to develop the City as a truly pleasant, mature place by making the most of its global nature. Based on the future vision of the City, the members of Tsukuba Science City Network will closely cooperate in research and exchanges, working together on common challenges and other issues through discussions.

Organization:

